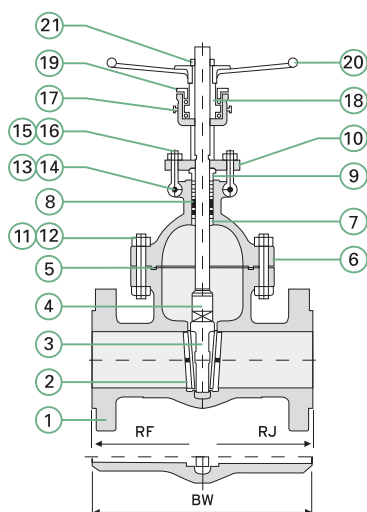
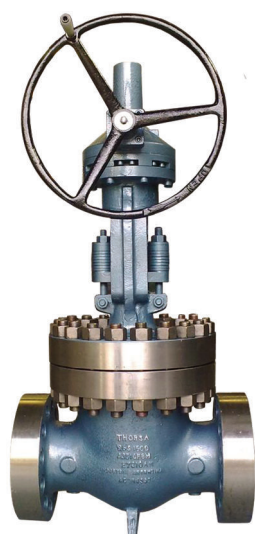




# :: ESCLUSA



- |                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1 CUERPO                      | 12 TUERCA CUERPO - BONETE |
| 2 ASIENTO                     | 13 PASADOR                |
| 3 CUÑA                        | 14 TUERCA PASADOR         |
| 4 VASTAGO                     | 15 BULÓN OJAL             |
| 5 JUNTA                       | 16 TUERCA BULÓN OJAL      |
| 6 BONETE                      | 17 ALEMITE                |
| 7 CONTRACIERRE                | 18 BUJE TUERCA            |
| 8 EMPAQUETADURA               | 19 TAPA BUJE              |
| 9 BUJE PRENSA                 | 20 VOLANTE                |
| 10 BRIDA PRENSA               | 21 TUERCA VOLANTE         |
| 11 ESPARRAGOS CUERPO - BONETE |                           |

## INFORMACION

(Diseñadas de acuerdo a API 600, ASME B 16.34 y BS 1414)

Las válvulas esclusa son comúnmente utilizadas como válvulas de bloqueo. Su robustez y cierre hermético Metal-Metal hacen que sean adaptables a las más altas exigencias de servicio. Son usadas donde la baja pérdida de carga y el servicio bidireccional (abierto-cerrado) es requerido. La junta cuerpo-bonete puede ser plana macho-hembra ó tipo ring-joint, dependiendo de la serie y servicio.

La cuña u obturador puede ser sólida ó flexible, cuyas guías se encuentran alineadas para evitar posibles daños en los cierres. Los detalles constructivos pueden variar en función de las dimensiones y series.

Para materiales posibles y una completa descripción de una válvula en particular comuníquese con THORSA S.A.

### ESCLUSA SERIE 150 # (Altura del resalte: RF = 1.52)

DIÁMETRO	NPS	1"	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"	4"	5"	6"	8"	10"	12"	14"	16"	18"	20"	24"
	DN	25	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450	500	600
• Extremos	RF	127	165	178	190	203	229	254	267	292	330	356	381	406	432	457	508
	RJ	140	178	190	203	216	242	266	280	304	343	368	394	418	444	470	520
	BW	127	165	216	241	282	305	381	403	419	457	501	572	610	660	711	813
• Bridas	Ø Exterior	110	125	150	180	190	230	255	280	345	405	485	535	595	635	700	815
	RJ Nº	R15	R19	R22	R25	R29	R36	R40	R43	R48	R52	R56	R59	R64	R68	R72	R76
	Esp. s/resalte	10	12	14	16	18	22	22	24	26	28	30	33	35	38	41	46
	Circ. de agujeros	79	98	120	140	152	190	216	242	298	362	432	476	540	578	635	750
	Cantidad	4	4	4	4	4	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	20
• Diámetro Volante		150	200	200	200	230	250	300	300	350	400	500	560	660	710	760	860

### ESCLUSA SERIE 300 # (Altura del resalte: RF = 1.52)

DIÁMETRO	NPS	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"	4"	5"	6"	8"	10"	12"	14"	16"	18"	20"
	DN	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450	500
• Extremos	RF	190	216	241	282	305	381	403	419	457	502	762	838	914	991
	RJ	203	232	256	298	320	396	419	435	473	518	778	854	930	1010
	BW	190	216	241	282	305	381	403	419	457	502	762	838	914	991
• Bridas	Ø Exterior	155	165	190	210	255	280	320	380	445	520	585	650	710	775
	RJ Nº	R20	R23	R26	R31	R37	R41	R45	R49	R53	R57	R61	R65	R69	R73
	Esp. s/resalte	19	20	24	26	30	34	35	40	46	49	52	56	59	62
	Circ. de agujeros	114	127	149	168	200	234	270	330	388	451	514	572	628	686
	Cantidad	4	8	8	8	8	8	12	12	16	16	20	0	24	24
• Diámetro Volante		200	200	200	230	300	355	355	400	460	510	680	Accionamiento a engranajes		

### ESCLUSASERIE 600 # (Altura del resalte: RF = 6.35 )

DIÁMETRO	NPS DN	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"	4"	5"	6"	8"	10"	12"
		40	50	65	80	100	125	150	200	250	300
• Extremos	RF	241	292	330	356	432	--	559	660	787	838
	RJ	241	295	333	358	435	--	562	664	790	842
	BW	241	292	330	356	432	--	559	660	787	838
• Bridas	Ø Exterior	155	165	190	210	275	--	355	420	510	560
	RJ N°	R20	R23	R26	R31	R37	--	R45	R49	R53	R57
	Esp. s/resalte	22	25	28	32	32	--	48	56	64	66
	Circ. de agujeros	114	127	149	168	216	--	292	349	432	489
	Cantidad	4	8	8	8	8	--	12	12	16	20
	Diam. de agujeros	22	19	22	22	25	--	28	32	35	35
• Diámetro Volante		220	200	250	300	350	--	450	550	700	760

### ESCLUSASERIE 900 # (Altura del resalte: RF = 6.35 )

DIÁMETRO	NPS DN	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"	4"	5"	6"	8"	10"	12"
		40	50	65	80	100	125	150	200	250	300
• Extremos	RF	--	368	419	381	457	--	610	737	838	965
	RJ	--	372	422	384	460	--	612	740	842	968
	BW	--	368	419	381	458	--	610	737	838	965
• Bridas	Ø Exterior	--	215	244	240	290	--	380	470	545	610
	RJ N°	--	R24	R27	R31	R37	--	R45	R49	R53	R57
	Esp. s/resalte	--	38	42	38	44	--	56	64	70	80
	Circ. de agujeros	--	165	190	190	235	--	318	394	470	534
	Cantidad	--	8	8	8	8	--	12	12	16	20
	Diam. de agujeros	--	25	28	25	32	--	32	38	38	38
• Diámetro Volante		--	300	400	400	500	--	550	600	700	800

### ESCLUSASERIE 1500 # (Altura del resalte: RF = 6.35 )

DIÁMETRO	NPS DN	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"	4"	5"	6"	8"	10"	12"
		40	50	65	80	100	125	150	200	250	300
• Extremos	RF	--	368	419	470	546	--	705	832	--	--
	RJ	--	371	422	473	549	--	711	841	--	--
	BW	--	368	419	470	546	--	705	832	--	--
• Bridas	Ø Exterior	--	215	245	265	310	--	395	485	--	--
	RJ N°	--	R24	R27	R35	R39	--	R46	R50	--	--
	Esp. s/resalte	--	38	42	48	54	--	82	92	--	--
	Circ. de agujeros	--	165	190	203	241	--	318	394	--	--
	Cantidad	--	8	8	8	8	--	12	12	--	--
	Diam. de agujeros	--	25	28	32	35	--	38	44	--	--
• Diámetro Volante		--	300	400	500	500	--	600	700	--	--

### ESCLUSASERIE 2500 # Y/O PRESSURE SEAL (Ver páginas 25 a 27)

(\*) Las dimensiones son sólo referenciales. Para mayor información, consulte a nuestro departamento de ingeniería.