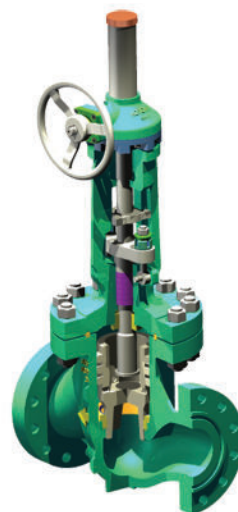




## :: GLOBO RETENCION Y CIERRE



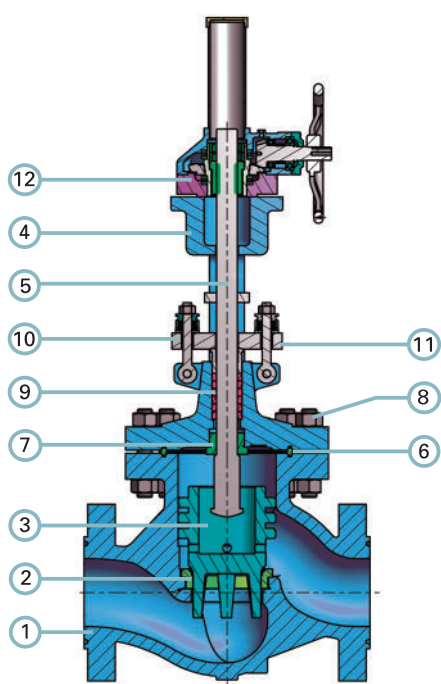
### INFORMACION

También conocidas como válvulas Globo No retorno, ofrecen las ventajas de nuestras válvulas globo y de retención a pistón, integradas híbridamente en un único diseño.

Este tipo de válvulas actúa como las válvulas de retención a pistón cuando el accionamiento de la válvula se encuentra en posición abierta, permitiendo de esta manera, que el obturador se mueva libremente. La particularidad de este diseño frente a otras válvulas de retención,

es que su configuración le permite otorgar el bloqueo (On-off) o una reducción del pasaje de la válvula a través de su accionamiento, ya sea éste mediante volante, caja reductora, u otro tipo de actuador. El obturador, al igual que en las válvulas de retención a pistón, es guiado en todo su recorrido. Aptas para trabajar en posición horizontal. Este diseño es aplicable a todas las clases (de #150 a #2500). El entre caras es coincidente con el de las válvulas globo (ASME B16.10).

### GLOBO RETENCION Y CIERRE



- |    |                      |
|----|----------------------|
| 1  | CUERPO               |
| 2  | ASIENTO              |
| 3  | OBTURADOR (PISTON)   |
| 4  | BONETE               |
| 5  | VÁSTAGO              |
| 6  | JUNTA                |
| 7  | CONTRA-CIERRE        |
| 8  | ESPÁRRAGOS C/TUERCAS |
| 9  | EMPAQUETADURA        |
| 10 | BRIDA PRENSA         |
| 11 | BULÓN OJAL           |
| 12 | ACCIONAMIENTO        |